



**Offres à la demande:
conditions-cadre actuelles et
développement prévu**

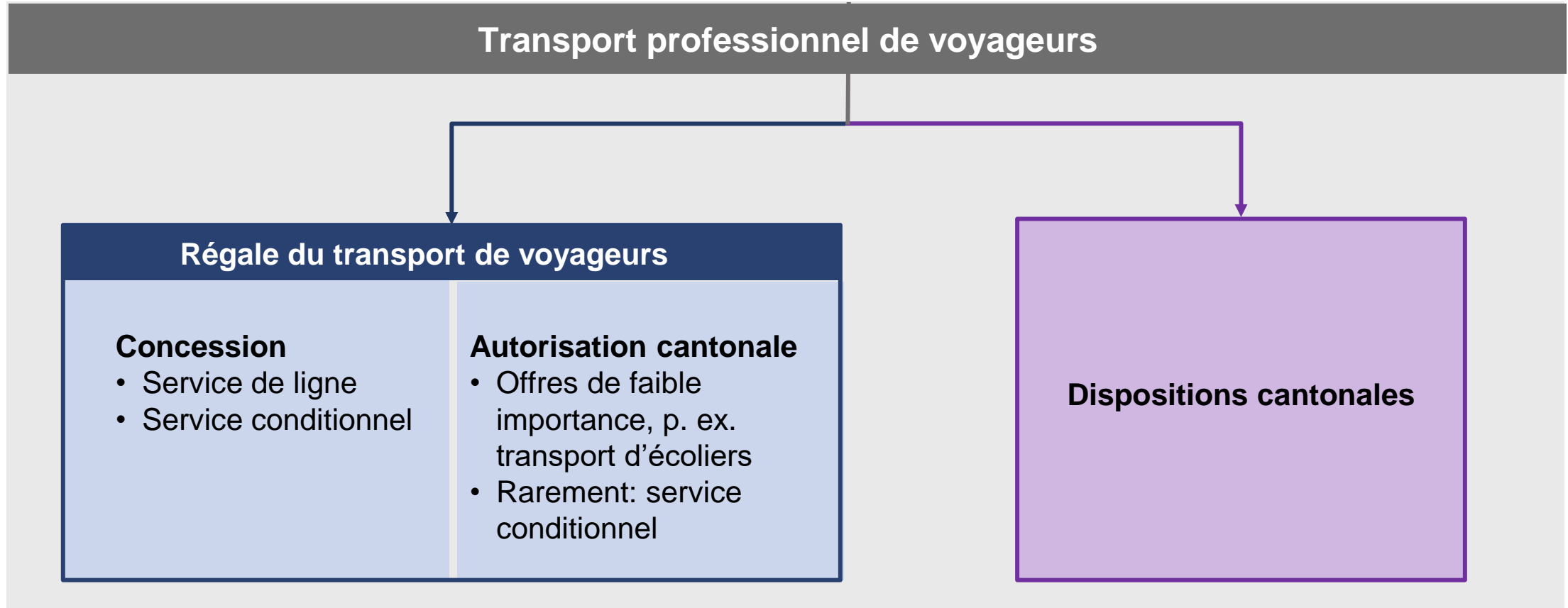
4 juin, Colloque Bus de l'UTP

Barbara Zollinger, OFT

Du service conditionnel à l'offre à la demande



Formes du transport professionnel de voyageurs



Critère important: la taille du véhicule



Cela dépend: offre concessionnaire à la demande...



- Homologations de véhicules: selon la taille du véhicule
- Réglementation de la circulation et signalisation
- Arrêts, horaire
- Loi sur l'égalité pour les handicapés et ses ordonnances
- Possibilité de commande de la Confédération ou du canton

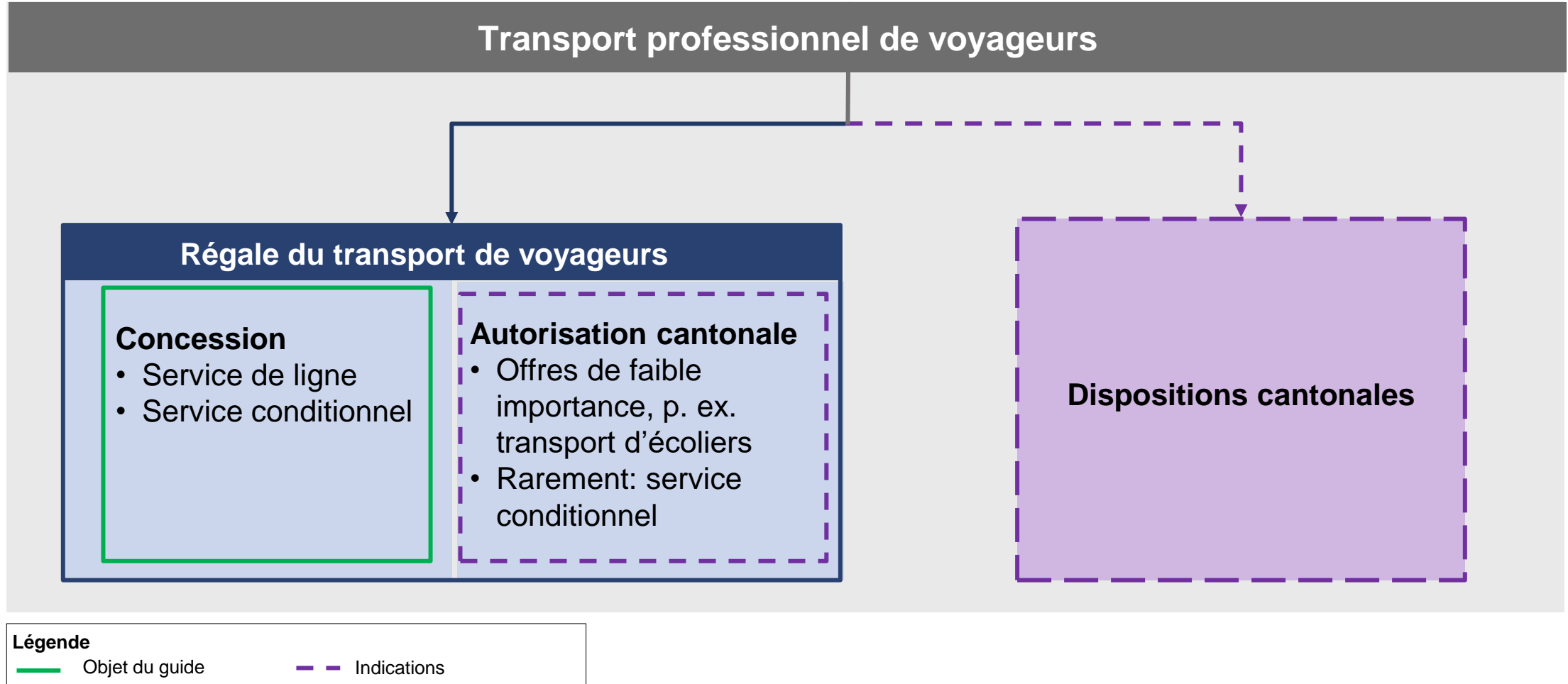
... ou offre privée à la demande

- Dispositions cantonales / communales
- Loi sur l'égalité pour les handicapés
- Règles de circulation et signalisation



Source: <https://mybuxi.ch/fahrgaeste/regionen/belp/>

Guide de l'OFT relatif aux offres concessionnaires à la demande



Arbre décisionnel et questions sélectionnées

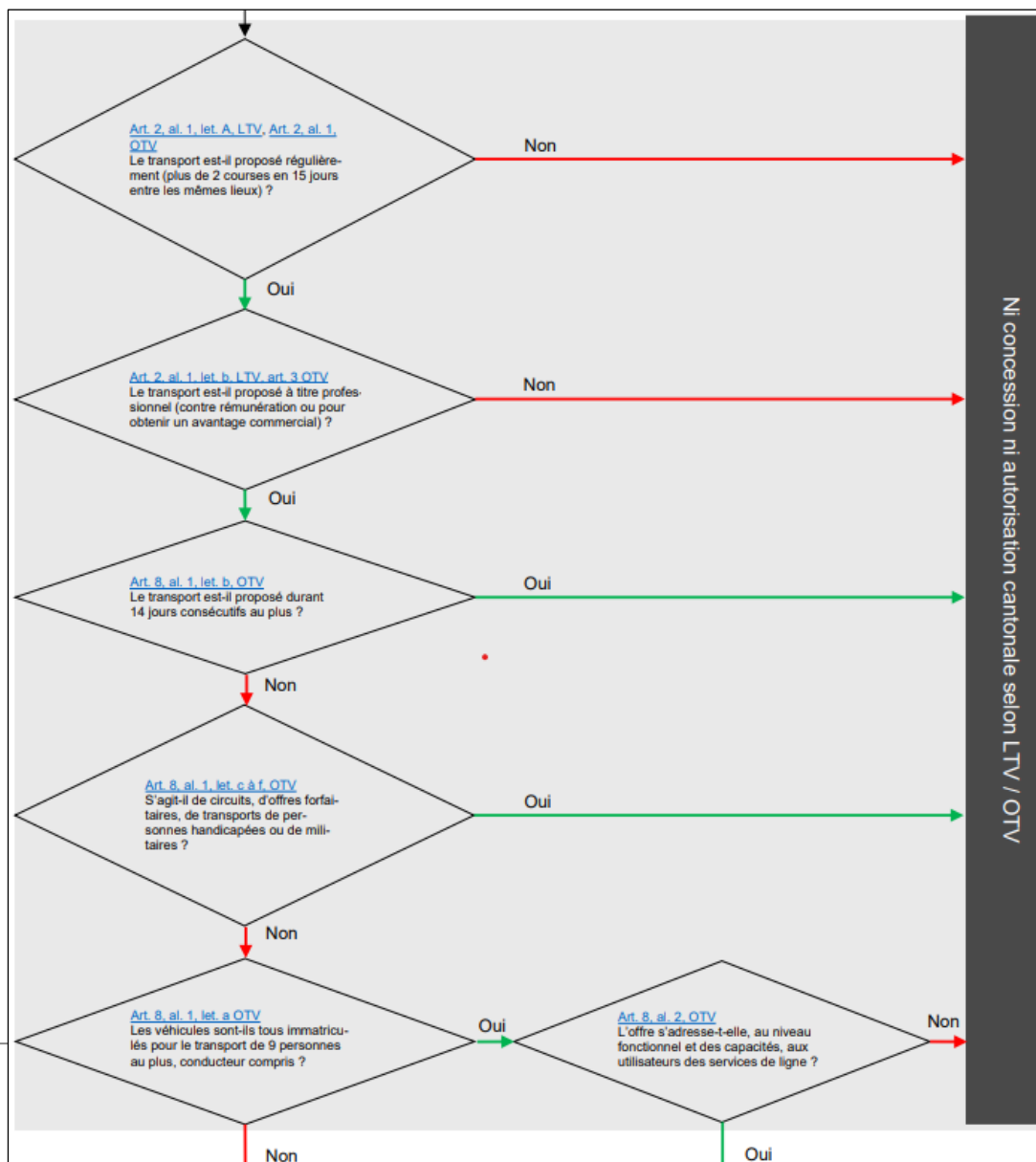


Table des matières

1	Contexte	4
2	Définition et ancrage légal de l'offre de transport à la demande	4
3	Objet et objectif du guide	5
4	Bases pour le transport professionnel de voyageurs	6
4.1	Admission en tant qu'entreprise de transport par route	6
4.2	Régale du transport de voyageurs	6
4.2.1	Transports de voyageurs soumis à concession	7
4.2.2	Transports de voyageurs soumis à autorisation	8
4.2.3	Exceptions à la régale du transport de voyageurs	8
4.2.4	Offres en dehors de la régale du transport de voyageurs	8
4.2.5	Évaluation d'une offre de transport à la demande au cas par cas	9
5	Exigences relatives aux offres de transport à la demande au bénéfice d'une concession	9
5.1	Immatriculation des véhicules	9
5.2	Règles de circulation et signalisation	11
5.2.1	Arrêts des transports publics réguliers	11
5.2.2	Arrêts virtuels et règles générales d'arrêt	11
5.2.3	Utilisation des voies et chaussées réservées aux bus	11
5.3	Personnel roulant	12
5.3.1	Permis de conduire	12
5.3.2	Temps de travail	13
5.4	L'Hand et ordonnances y afférentes	13
5.4.1	Généralités	13
5.4.2	Exigences relatives aux offres de transport à la demande concessionnaires	14
5.5	Commande / cofinancement par les pouvoirs publics	15
6	Conditions et obligations de la concession pour les offres de transport à la demande	16
6.1	Conditions d'octroi de la concession	16
6.2	Obligations liées à la concession	17

Points clés pour la demande de concessions d'offres à la demande

- Même déroulement que les offres de ligne (voir [Concessions \(admin.ch\)](#)).
- Taille du véhicule, arrêts virtuels, inclusion: le cas échéant, joindre à la description de l'offre.
- Principes et interlocuteurs par sujet dans le guide [Offres de transport à la demande de l'OFT \(admin.ch\)](#). N'hésitez pas à nous transmettre vos remarques et questions.

Quelques remarques

Informations générales	
Nom et prénom ou raison sociale du requérant	xxx
Siège	xxx
Adresse	xxx
Demande de... (Octroi, renouvellement, modification, transfert...)	xxx
Motivation de la demande, notamment indications sur l'opportunité et la rentabilité de la prestation	Rentabilité: normalement couverture des coûts à hauteur de 20 % (exceptionnellement à 10 %).
Evaluation quant à une possible concurrence avec une offre existante	L'offre doit compléter - et ne pas être en concurrence avec - des offres existantes cofinancées par les pouvoirs publics.
Date de mise en service prévue (si besoin, à indiquer par ligne)	xxx
Durée de concession souhaitée (si possible au changement d'horaire); Pour les modifications ou les transferts de concession, la durée de concession reste inchangée	xxx
Tarifs --> Indications sur les tarifs du SD (Service direct) T600, T650, T654 et sur les communautés tarifaires ainsi que les éventuels autres tarifs (avec annexe le cas échéant)	Non-application des tarifs du SD possible, si leur application empêche l'existence de l'offre. C'est surtout le cas lorsque l'offre n'est pas commandée/financée par les pouvoirs publics, mais requiert tout de même une concession.
Rapports de propriété des véhicules et exploitations auxquelles le personnel roulant est rattaché; (contrats d'exploitation en annexe le cas échéant)	Normalement, le personnel est assujéti à la LDT/l'OLDT, mais pas toujours.
Indications relatives à la prise en compte des besoins des personnes handicapées (LHand)	Véhicule, arrêts, inclusion (le cas échéant, joindre une description à la demande)

Informations spécifiques par ligne					
N° de ligne	Parcours de la ligne demandée, avec tous les arrêts	Pour les modifications de concession: Modifications par rapport à la concession actuelle	Fréquences (par ex. Lu-Ve HdP fréquence 10 min, hors HdP cadence 30 min, Sa/Di cadence 60 min)	Particularités (par ex. exploitation saisonnière, offre nocturne, tarif spécial, contrat de sous-traitance existant...)	Lien vers l'horaire ou le projet d'horaire de la ligne (www.tableaux-horaires.ch ou www.projet-horaire.ch)
Offre sur tout le territoire	Décrire le périmètre, indiquer les arrêts	xxx	Indiquer les heures d'exploitation	Canaux de vente, éventuels suppléments	xxx

Perspectives

- Les offres à la demande sont une forme de mobilité importante, souvent complémentaire au service de ligne concessionnaire.
- Révision des bases légales dans le but d'abaisser les barrières et d'exploiter les chances.
- Ce qui restera: «Cela dépend».
- Élaboration, consultation probablement fin 2025/début 2026.

